



## VI Rally-crono INDAMOVIL Ciudad de Enix Memorial Miguel Martínez

### Protocolo anti Covid del VI Rallycrono Indamovil Ciudad de Enix

El VI Rallycrono Indamóvil Ciudad de Enix, primera carrera del campeonato andaluz de rallycrono post-coronavirus, el C.D. Hereje Competición ha elaborado un protocolo con medidas preventivas para hacer frente a la crisis sanitaria ocasionada por el Covid-19 que contempla algunas **restricciones y obligaciones para los aficionados y equipos participantes.**

#### PÚBLICO

Uno de los aspectos más destacados es que **no se permitirá la entrada de público a la zona de asistencia y verificaciones.** De esta forma, solo podrán acceder a la zona de asistencia, debidamente acreditados, oficiales de la prueba, equipos participantes y su personal de trabajo.

A tener muy en cuenta también el cambio de horario con respecto al corte de carretera, al tener esta edición la excepcionalidad de **realizarse dentro del tramo las verificaciones técnicas y administrativas** (zona de asistencias), la A-391 será **cortada en su acceso a público a las 7:30am** del sábado día 21 de noviembre en el P.K. 12.50.

El uso de mascarillas será obligatorio para todos los aficionados asistentes, así como la obligación de guardar la distancia de seguridad de 2m entre personas o grupos que como mucho podrán ser de un máximo de 10 personas.

Desde la organización del VI Rallycrono Indamóvil Ciudad de Enix también se ha habilitado un teléfono de emergencias al que cualquier persona que experimente algunos de los síntomas más comunes compatibles con Covid-19, tales como fiebre, tos, escalofríos o sensación de falta de aire deberá comunicarlo.



## ATENCIÓN



**MASCARILLA OBLIGATORIA**



**USO DE GEL DESINFECTANTE**



**GRUPOS MÁX. 10 PERSONAS**



**DISTANCIA DE 1,5 METROS**



## PARTICIPANTES

El uso de mascarillas será obligatorio para todos los miembros del equipo, en todo momento y durante la realización de la prueba, con la excepción de piloto y copiloto cuando se encuentren dentro del vehículo. En cualquier caso, cuando abandonen el mismo deberán hacer uso de la mascarilla.

Los equipos también deberán disponer de gel hidroalcohólico dentro de la asistencia, además de soluciones desinfectantes para herramientas y vehículos. Los participantes tendrán en la entrada y salida de la zona de asistencias/verificaciones y en la salida y llegada de los tramos dispensadores de gel hidroalcohólico para su uso.

Además, para poder acreditarse los pilotos, copilotos, oficiales de la prueba, personal de asistencia y prensa deberán cubrir obligatoriamente una “Declaración Responsable de Riesgo Covid-19” disponible en la web de la FAA (AQUÍ enlace).

La prueba contará con un límite máximo de 50 participantes.

## Consejos de seguridad para el público

Además de las medidas especiales anti-covid establecidas por la organización, para garantizar la seguridad de la prueba también es imprescindible llevar a cabo los siguientes consejos de seguridad, todo el planteamiento depende del buen comportamiento de los aficionados.

Es necesario el esfuerzo de todos para concienciar a los aficionados y el público en general de aquellos consejos que hay que tener presentes en el momento de seguir en directo el desarrollo del VI Rallycrono Indamóvil Ciudad de Enix.

### Dispositivo de seguridad

Como va siendo habitual en las últimas ediciones de la prueba, el C.D. Hereje Competición ha elaborado un plan especial de seguridad para evitar cualquier situación de peligro en aquellos lugares donde se acostumbra a reunir un mayor número de aficionados para ver el paso de los vehículos. Para la vigilancia y la seguridad en los tramos, la organización cuenta con la inestimable colaboración de la Guardia Civil y Protección Civil, así como un amplio despliegue de servicios que se resumen de la siguiente manera:

Controles Guardia Civil/Protección Civil	4
Emisoras de Radio	11



## **PUNTO DE DESINFECCIÓN**



**ES OBLIGATORIO EL USO DE GEL HIDROALCOHÓLICO**



## VI Rally-crono INDAMOVIL Ciudad de Enix Memorial Miguel Martínez

Emisoras de Seguridad	6
Ambulancias	2
Médicos y personal sanitario	4
Coches de seguridad	6
Grúas	2
Guardias Civiles de cierre de tramo	4
Coches de extinción	1
Personal Auxiliar Habilitado	20

Además de los medios de seguridad anteriormente redactados, la prueba también dispondrá en cada punto de control de paso (Radio) de un Auxiliar Habilitado con emisora, extintor y sepiolita.

### **¿QUÉ SE DEBE HACER?**

- 1- Seguir en todo momento las indicaciones de los comisarios.
- 2- Elegir un lugar para ver el Rallye y no moverse del mismo hasta la finalización oficial de la prueba.
- 3- Ver la prueba desde una situación elevada.
- 4- No andar por el interior de los tramos.
- 5- No situarse en las curvas ni en aquellos sitios con cinta roja de prohibido público.
- 6- Dejar libres las escapatorias.
- 7- Estacionar los vehículos correctamente, sin bloquear el paso y evitando en todo momento situaciones de peligro.
- 8- La organización habilita papeleras y contenedores a lo largo del recorrido. Pero también puedes llevar bolsas para recoger tu basura por si en la zona donde estas no ves contenedores. Respeta el medio ambiente.
- 9- Los niños deberán estar en todo momento bajo la supervisión de los adultos.
- 10- El consumo excesivo de bebidas alcohólicas u otros productos puede volverte irritable, inconsciente e incívico. No pierdas el control. Disfrutemos de buen ambiente en nuestro deporte, y pasémoslo bien.
- 11- Recuerda que los controles de alcoholemia y velocidad se intensifican en las inmediaciones de la carrera.



## LO QUE NUNCA SE DEBE HACER

- Situarse en lugares peligrosos. Invadir el recorrido para ver mejor, jalearse o animar a los pilotos.
- Lanzar objetos al recorrido.
- Desplazarse por el recorrido de forma temeraria con tu vehículo, antes o después de la carrera. Si quieres competir, hazlo en condiciones. Hazte piloto.
- Hacer caso omiso a las indicaciones del personal de la Organización.
- Colocarse en los lugares prohibidos.
- Encender hogueras.
- Dejar basuras y desperdicios en las cunetas.
- Pintar las carreteras con mensajes.
- Quitar las cintas de Seguridad.



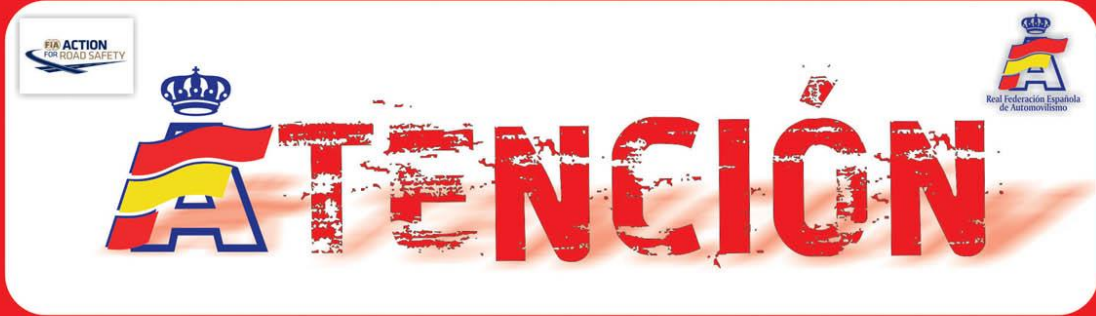
Real Federación Española de Automovilismo

# ESTRICTAMENTE PROHIBIDO

**Infografía: Raúl Sierra**

**CÓDIGO DE CINTAS DE SEÑALIZACIÓN**

Zona público	
Cinta Amarilla	
Cinta Roja Zig-Zag	
Cinta Roja	
Carretera	



SE ENCUENTRA USTED EN UNA PRUEBA DEPORTIVA EN CARRETERA, LA CUAL SE RIGE EN MATERIA DE SEGURIDAD, BAJO LOS CRITERIOS DEL ANEXO II DE LA DGT Y EL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO, EN ESPECIAL EL ANEXO III

**“LA SEGURIDAD EN LOS RALLYES”.**

SE DEBERÁN SEGUIR LOS SIGUIENTES CRITERIOS:



SI USTED DECIDE UBICARSE EN UNA ZONA PROHIBIDA O SIN MARCAJE DE SEGURIDAD, LO ESTARÁ HACIENDO BAJO SU PROPIA RESPONSABILIDAD, DEBIENDO SEGUIR EN TODO MOMENTO LOS CRITERIOS DE SEGURIDAD MARCADOS EN EL ANEXO III DEL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO

**“LA SEGURIDAD EN LOS RALLYES”.**

DE NO SEGUIR LOS MENCIONADOS CRITERIOS DE SEGURIDAD, USTED NO ESTARÁ LEGITIMADO PARA PEDIR RESPONSABILIDAD ALGUNA A FIA, RFEA, FEDERACIÓN AUTONÓMICA, ORGANIZADOR, PROMOTOR, COMPETIDORES, OFICIALES, O CUALQUIER PERSONA RELACIONADA CON LA ORGANIZACIÓN DE LA PRUEBA

EN ESTE CASO, SE DEBERÁN SEGUIR LOS SIGUIENTES CRITERIOS:

ALTURA MÍNIMA DE SEGURIDAD.....2,5 METROS DE LA CALZADA  
 DISTANCIA MÍNIMA A NIVEL DE SUELO.....20 METROS DE LA CALZADA

